

80÷250 BAR
55÷206 l/min

1160÷3625 PSI
14.5÷54.3 GPM

APPLICAZIONI
APPLICATIONS
APPLICATIONS
APLICACIONES





- 1 Guida pistone in acciaio inox caratterizzata da doppio diametro. La guida non viene mai in contatto con l'anello paraolio del carter; in questo modo si riduce notevolmente l'usura della guida e si determina una migliore lubrificazione
- 2 Boccole autolubrificanti brevettate in PTFE, riducono l'effetto frizione e garantiscono un'operatività a progressione continua.
- 3 Cuscinetti a rulli conici di primaria marca per condizioni di lavoro estese ad ogni applicazione
- 4 Doppia guarnizione a "V" autolubrificante in elastomero rinforzato che ne ottimizza la durata. L'area della guarnizione è stata aumentata per migliorare la tenuta in ogni condizione di lavoro
- 5 Carter fuso in alluminio: compatto per garantire un'elevata resistenza meccanica e trattato con vernice epossidica per resistere ad ogni agente corrosivo.
- 6 Nuovo sistema di fissaggio pistone con vite speciale in acciaio inox.
- 7 Valvole aspirazione e mandata ad ispezione rapida con componenti in acciaio inox 316. Intercambiabili mandata/aspirazione con alta efficienza volumetrica e massima capacità di aspirazione.
- 8 Testata in ottone per coniugare la resistenza meccanica alla compatibilità chimica.
- 9 Biella con sistema ad interfaccia autoallineante e superficie speculare in lega di bronzo. Realizzata in due parti per facilitare il montaggio e lo smontaggio, riduce definitivamente l'effetto frizione e l'usura per riscaldamento.



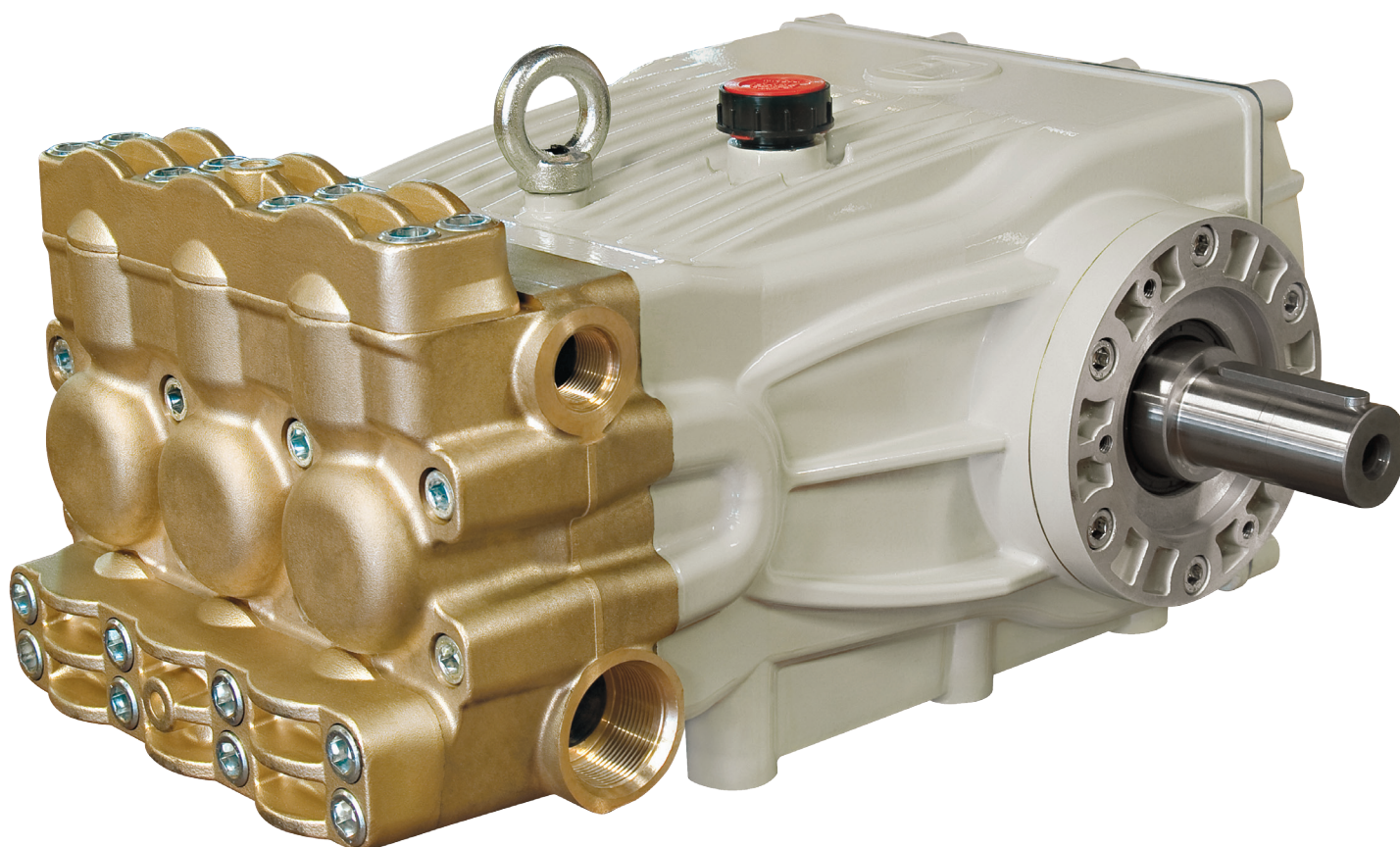
- 1 Guide piston en acier inox en double diamètre. La guide n'est jamais en contact avec la bague d'étanchéité du carter; ceci réduit considérablement l'usure et détermine une meilleure lubrification
- 2 Bagues autolubrifiantes brevetées en PTFE réduisent l'effet friction et assurent une étanchéité parfaite et un fonctionnement régulier.
- 3 Roulements à rouleaux coniques de première qualité augmentent la durée de vie de la pompe, même dans les conditions de travail difficile.
- 4 Double joints à "V" autolubrifiants en élastomère renforcé pour optimiser leur durée et permettre une meilleure étanchéité.
- 5 Grand carter en aluminium moulé sous pression, très résistant, traité par peinture epoxy contre les produits corrosifs.
- 6 Vis de blocage piston en acier inox.
- 7 Clapets d'aspiration et refoulement en acier inox 316. Separément interchangeables : aspiration et refoulement, ils permettent d'obtenir le plein rendement volumétrique, aussi bien que la capacité d'aspiration maxi.
- 8 Culasse en laiton pour consolider la résistance aux produits chimiques.
- 9 Bielle avec surface importante en bronze qui limite invariablement l'effet friction et l'usure dues à l'effort de la bielle sur l'arbre de la pompe.



- 1 Double diameter piston guide made of stainless steel : the radial ring never comes in contact with the moving rod; thus eliminating wear and allowing better lubrication.
- 2 Patented du-dry plunger rod bushing PTFE coated, greatly reduces friction for smoother operation.
- 3 Premium oversized taper roller bearings designed to endure heavier loads and extend operations.
- 4 Double "V" packing self-lubricating sealing system in elastomer maximizes seal life. The seal area has been enlarged to improve sealing under any condition.
- 5 Compact die cast aluminium crankcase for high strength and epoxy coated for corrosion resistance.
- 6 New system of attaching pistons with special screws made of stainless steel.
- 7 Rapid action check valves with spring, poppet and seat made of 316 stainless steel. Interchangeable between inlet and outlet, and with a very high efficiency of volume. Maximum capacity of suction (inlet).
- 8 Forged brass head assures chemical resistance.
- 9 Interlocking "self-aligning" connecting rods capable of high loads made of two parts to facilitate installation and removal. It forever reduces friction and wear due to overheating.



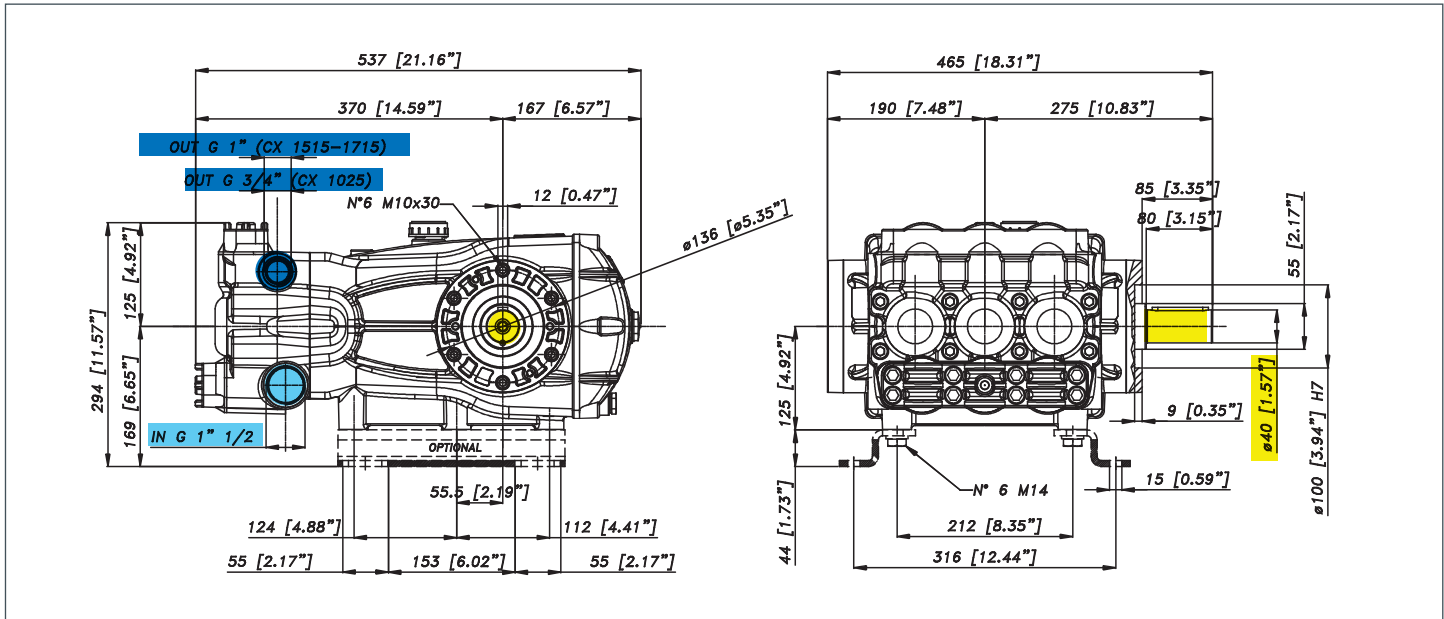
- 1 Guía pistón en acero inox con diámetro doble. La guía no se encuentra jamás en contacto con el anillo radial del cárter; eso reduce el desgaste y favorece una mejor lubricación.
- 2 Casquillos autolubricantes antifricción patentados PTFE, reducen el efecto fricción y garantizan una operatividad a progresión continua.
- 3 Cojinetes de rodillos de primera calidad para condiciones de trabajo extremas y de todo tipo.
- 4 Doble junta "V" autolubricante en elastómero reforzado que optimiza la duración
- 5 Cáster en aluminio fundido a presión con características de alta resistencia mecánica y barnizado con pintura epoxy para resistir a la corrosión.
- 6 Nuevo sistema de fijación pistón con tornillo especial en acero inox.
- 7 Válvulas aspiración y envío en acero inox 316. Intercambiables: aspiración y envío con alta eficiencia volumétrica y máxima capacidad de aspiración.
- 8 Culata en latón para juntar la elevada resistencia mecánica y la compatibilidad química.
- 9 Biela con sistema de interfase autolineante y superficie especular en aleación de bronce. Realizada en dos partes para simplificar el montaje y desmontaje, reduce definitivamente el efecto fricción y el deterioro por recalentamiento.



CARATTERISTICHE - SPECIFICATIONS

IN	DIAMETER	∅	1"1/2 BSP
	PRESS.	Min.	-0.2 Bar -3 PSI
		Max.	6 bar 87 PSI
TEMP.	Max.	60° C. 140° F.	
OUT	DIAMETER	∅	1" BSP (CX 1515-1715) 3/4 BSP (CX 1025)
SHAFT		∅	40 mm
OIL		SAE 75W90	4 litri 1.05 U.S.G.
PESO WEIGHT		Kg / lbs	83 / 183

KIT PIEDINI cod. 74.9802.97.3 (optional)
 MOUNTING RAILS KIT p/n 74.9802.97.3 (optional)
 KIT SUPPORTS réf. 74.9802.97.3 (option)
 JUEGO DE PIES cod. 74.9802.97.3 (opción)



CARATTERISTICHE - FEATURES

PERFORMANCE CHART

MODELLO MODEL CODICE PART NR.	MAX		PRESS		RPM 550				RPM 750				RPM 1000				PIST. PLUNG. Dia. mm	CORSA STROKE mm
	L/min	GPM	Bar	PSI	L/min	GPM	KW	HP	L/min	GPM	KW	HP	L/min	GPM	KW	HP		
CX 1025 74.1023.97.3(*)	98	26.0	170	2465	55	14.6	18.4	24.7	75	19.7	24.9	33.4	98	26.0	32.9	44.1	30	50
			210	3045	55	14.5	22.7	30.4	74	19.6	30.6	41.0	98	25.9	40.4	54.2		
			250	3625	55	14.5	26.9	36.0	74	19.5	36.3	48.6	97	25.8	47.9	64.2		
CX 1515 74.1021.97.3(*)	154	40.7	100	1450	86	22.8	17.0	22.8	117	30.8	22.9	30.7	154	40.7	30.3	40.6	40	44
			125	1813	86	22.7	21.1	28.3	116	30.7	28.5	38.2	153	40.5	37.6	50.5		
			150	2175	86	22.6	25.2	33.8	116	30.5	34.0	45.6	153	40.3	44.9	60.2		
CX 1715 74.1022.97.3(*)	175	46.3	100	1450	98	25.9	19.3	25.9	133	35.0	26.0	34.9	175	46.3	34.4	46.1	40	50
			125	1813	98	25.8	24.0	32.2	132	34.9	32.4	43.4	174	46.0	42.8	57.3		
			150	2175	97	25.7	28.6	38.4	131	34.7	38.7	51.9	173	45.8	51.1	68.5		

(*) Per specificare la versione aggiungere al codice:
L = albero sinistro dia. 40 mm
R = albero destro dia. 40 mm

(*) To specify the version pls. add to the last number:
L = left side shaft dia. 40 mm
R = right side shaft dia. 40 mm

(*) Pour spécifier la version ajouter à la réf.:
L = arbre côté gauche dia. 40 mm
R = arbre côté droit dia. 40 mm

(*) Para especificar la versión añadir a la referencia:
L = cigüeñal a la izquierda dia. 40 mm
R = cigüeñal a la derecha dia. 40 mm